

Ducato 244. 2,8 jtd
wiederkehrendes Elektrikproblem

Liebe Gemeinde

in Stichworten der Verlauf der letzten beiden Wochen (ca 2000 km)

*20 km nach Abfahrt Motorkontrolleuchte an. Motorfunktion unauffällig.

*Fiat Prof./Iveco Leipzig liest Speicher aus: Keine Meldung.

Motor startet, Leuchte aus.

*nach ca 500m Leuchte wieder an, also wieder zurück.

Mechaniker liest Elektrikfehler Injektor 2 aus und richtet den Kontakt am Stecker.

*Nach ca. 400 km Kühlwasseranzeige roter Bereich, halte an, Motorlauf und Temp. Normal.

Stelle Motor kurz ab; Batterieanzeige Bordcontrol zeigt null, Warnblinker und weitere Anzeigen fallen aus, Anlasser dreht, springt aber nicht an.

Nach ca. 2 Minuten neuer Versuch. Motor springt an, alle Anzeigen normal. Setze Fahrt fort.

*4 Tage später: Fahrzeug springt an Campingeinfahrt nicht mehr an. Anlasser dreht, allerdings glimmen Kontrollen in den Armaturen Trotz abgezogenem Zündschlüssel. ADAC gerufen.

Techniker kann keinen Fehler auslesen, brückt mit eigener Batterie die Masse. Jetzt geht's.

Er legt ein Masseband von der Batterie zur Motorhebeöse (dort gibt's eine freie Befestigung mit Schraube).

*Letzter Akt.

Fzg. Funktioniert ca 800 km und mehrere Tage einwandfrei.

15 km vor dem Ziel wieder die Kühlwasseranzeige auf rot.

Halte an, kein Befund.

Motor springt erst im dritten Anlauf nach ca. 5 Minuten Warten wieder an.

Hat jemand eine Idee!

...und leider rufen sie bei Fiat Prof. nicht unbedingt Hurra, wenn man mit einem 2004er kommt.

LG

Jazzler2004

P.S. Inzwischen habe ich ein zusätzliches Massekabel vom Anlasser zum Getriebegehäuse gelegt.

Eine längere Fahrt gab es seither jedoch nicht.