

Wichtige Hinweise zur Bestellung von Zusatzluftfedern



Mit verschiedenen Zusatzluftfedern können die SEVEL-Baureihen 280/290, 230/244 und 250 sowie Mercedes Sprinter/Volkswagen LT gewichtsaufgelastet werden. Beachten Sie hierzu die Seiten 8 bis 14 und 22/26.

Wenn das Fahrzeug einen Bremskraftregler besitzt (= nicht ABS + EBD), dann ist die Mindesthinterachslast jeweils bei den verschiedenen Zusatzluftfedern zu beachten.




Die Konsequenzen, die sich durch eine Gewichtsauflastung ergeben können, sehen Sie übersichtlich im Fachkundeheft 2005 in der Tabelle auf der Doppelseite 34/ 35 (Die Tabelle ist Stand 2005). Es müssen nicht die durch die Auflastung erzielten maximalen Gesamtgewichte angewendet werden, sondern es können auch geringere Gesamtgewichtserhöhungen in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Es können auch „nur“ Achslasten erhöht werden bei Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes.

Alle Zusatz-Luftfedern werden mit der pneumatischen Regelung SRT-2 geliefert.

Gewichtsauflastung der SEVEL Fahrzeugbaureihe 280/290



SEVEL 280 / 290 Nutzlast- Klassen	lieferbar in den Radständen <small>(nicht berücksichtigt 1,8 t -Nutzlastklasse und Allradversionen)</small>				Zur Gewichts- auflastung vorgeschrie- bene Bereifung	Zur Gewichts- auflastung vorgeschrie- bene Bremsen- Verstärkung	Zur Gewichts- auflastung vorgeschrie- bene Feder- Verstärkung	Vorderachs- last		Hinterachs- last		Zulässiges Gesamt- gewicht	
	2315 mm	2923 mm	3200 mm	3653 mm				vor	nach	vor	nach	vor	nach
								der Gewichtsauflastung in kg					
Citroën C25-800 FIAT Talento Peugeot J5 außer Benzin mit Katalysator	●				185R14C•102/100 N oder 185/75R14C 102/100 N oder 195/75R14C 106/104 N Wenn die schwachen Reifen 165R14C oder 185R14 Reinforced 94 montiert sind, so sind diese durch die oben stehenden Reifen zu ersetzen, die auf die Original- felgen der Größe 6JKx14H1 montiert werden dürfen. Für die Reifengröße 195/75R14C 106/104N ist ein Teilegutachten von KUHN AUTO TECHNIK erforder- lich = Artikel-Nr. 30.207 H Siehe auch Seite 17	Größere Rad- brems-Zylinder sind erforder- lich. Der Brem- sen-Umbausatz ist von KUHN AUTO TECHNIK mit der Art.-Nr. 30.300 b lieferbar <i>Siehe auch S. 9</i>		1300	1320	1340	1500	2350	2820
Citroën C25-1000 FIAT Ducato 10 Peugeot J5-1000 außer Benzin mit Katalysator	●					Ein Umbau an der Bremsan- lage ist nicht erforderlich	mit der Zusatz- Luftfeder Kuhn PneumaLift FB 6M=Art.-Nr. 30.020 H (Mindest-Hinter- achslast von 1,2 t erforderlich.) <i>Siehe auch S. 16</i>	1340 bis 1580		1340 bis 1480	1500 (soweit vorher nicht schon höher)	2500 bis 2690	2820 (soweit vorher nicht schon höher)
Citroën C25-1400 FIAT Ducato 13/14 PeugeotJ5-1400 mit 2,5 Liter TURBO- Dieselmotor	●	●	●		195/75R16C 107/105 N = Original- Bereifung	Die Bremsanlage ist so umzubauen, dass sie der Ausführung des FIAT Ducato Maxi entspricht. KUHN AUTO TECHNIK liefert hierzu einen Bremsen- Umbausatz Art.-Nr. 30.310 b <i>Siehe auch S. 9</i>		1340 bis 1680	1600 (soweit vorher nicht schon höher)	1340 bis 1780	1950	2800 bis 3100	bis maximal 3520 wählbar nach Kunden- wunsch empfoh- len wird z.B. 3490



Umbaumaßnahmen und Kostenaufwand der Gewichtsauflastung der SEVEL Fahrzeugbaureihe 280/290 im Überblick



Citroën C25-800
FIAT Talento
Peugeot J5-800

Citroën C25-1000
FIAT Ducato 10
Peugeot J5-1000

Citroën C25-1400, FIAT Ducato 13/14
Peugeot J5-1400
Nur mit 2,5 l Turbo-Dieselmotor

Reifenumrüstung

Gegebenenfalls Reifenumrüstung auf den Originalfelgen der Größe 6JKX14H1 Notwendige
Reifengröße 185R14C•102/100N oder 185/75R14C•102/100N oder 195/75R14C•106/104N
(für letztgenannte Reifen ist ein Teilegutachten für 40€ erforderlich)
Siehe auch Seite 17

**Keine Reifenumrüstung
erforderlich**

Die 16-Zoll-Räder haben ausreichend Tragfähigkeit

Bremsenverstärkung

Bremsenumbausatz
zur Auflastung
0,8 t Nutzlastklasse auf 2,82 t
Art.-Nr. 30.300 b

Preis pro Bausatz 120,00 €
Montage-Richtzeit 1,5 h



**Keine Veränderung
an der Bremse
erforderlich**



Bremsenumbausatz
zur Auflastung
der 1,4 t Nutzlastklasse
mit 2,5 l TURBO-Diesel-Motor
auf ± 3,5 t - Art.-Nr. 30.310 b

Preis pro Bausatz 360,00 €
Montage-Richtzeit 2,5 h

Federverstärkung alternativ



Zusatzluftfeder
Kuhn PneumaLift 6 Zoll
(PL-FB 6 M) für die Hinterachse
Mindesthinterachslast von 1,2 t erforderlich
Art.-Nr. 30.020 H

Preis pro Bausatz 520,00 €
Montage-Richtzeit 3,2 h



inklusive 2-
Kammer-
System

Siehe auch Seite 16



Auflastungsdokumente



Auflastungsdokumente, Typenschild
und Produkthaftungs-Deckungsbeitrag
Art.-Nr. 30.205 H

Preis 80,00 €

Auflastungsdokumente, Typenschild
und Produkthaftungs-Deckungsbeitrag
Art.-Nr. 30.200 H

Preis 80,00 €

Auflastungsdokumente, Typenschild
und Produkthaftungs-Deckungsbeitrag
Art.-Nr. 30.202 H

Preis 80,00 €

Summe der Umbaukosten und des Montagezeitaufwandes ohne Berücksichtigung einer eventuellen Reifenumrüstung

Auflastung mit
Zusatzluftfeder
Preis pro Bausatz
720,00 €
Montage-Richtzeit
4,7 h

Auflastung mit
Zusatzluftfeder
Preis pro Bausatz
600,00 €
Montage-Richt-
zeit
4,7 h

mit
Zusatzluftfeder
Preis pro Bausatz
960,00 €
Montage-Richtzeit
4,7 h

- ☐ Nach erfolgter Umrüstung des aufzulastenden Fahrzeugs ist das Original-Typenschild vom Fahrzeug zu lösen und die zu ändernden Gewichtsangaben sind mit einem Kreuzmeißel durchzuixen. Das geänderte Typenschild ist zu glätten und wieder zu befestigen.
- ☐ Das von KUHN AUTO TECHNIK gelieferte neue Typenschild ist am Fahrzeug neben dem Original-Typenschild aufzu-
kleben.
- ☐ Das umgerüstete Fahrzeug ist einem amtlich anerkannten Sachverständigen vorzuführen. Die KFZ-Zulassungsstelle trägt die geänderten Werte in die Fahrzeugdokumente ein und meldet die Änderung dem Finanzamt, wenn sich durch die Auflastung die Steuerbeträge ändern sollten. Hinzu kommen die Kosten für die technische Abnahme bei TÜV/Dekra/KÜS oder dergleichen und beim Straßenverkehrsamt für die Eintragung in den KFZ-Brief und -Schein.